



Viðmerkingar til málið 1. partur.

Eftir at Norðskálatunnilin varð tikin í nýtslu í 1976 vórðu tað alt fleiri, ið hildu tað verða skilagott, at halda áfram at fullføra eystur-og vesturfjarleiðina við einum tunnli frá Millum Fjarða og Kamsbdal.

Hesin tunnil vildi havt ómetaligan týdning fyri ferðsluna til og frá økinum Fuglafjørð-Gøta-Leirvík og Klaksvík og so Norðureysturoy, Streymoy og Vágar.

Tá ið einki røktist fyri, at hesin tunnilin kom, heitti Fuglafjarðar kommuna við skrivi tann 28. august 1978 á háttvirða Føroya løgting um sum skjótast at fara undir at gera berghol frá Kamsbdali yvir Millum Fjarða. Størsta trýstið kom frá vinnulívinum í økinum, og ta serliga frá tungu og alsamt vaksandi vinnuni í Fuglafirði, ið hevði stóran flutningstørv.

Í 1981 gera Fuglafjarðar-, Gøtu- og Leirvíkar kommunur sáttmála um samstarv at byggja Ítróttar- og samkomuhøll. Kommunurnar eru í hesum sáttmála, sum eisini er góðkendur av Føroya landsstýri tann 24. november 1981, samdar um, at berghol verður gjørt gjøgnum Leirvíksfjall í Gøtudal sum skjótast. Tá ið henda bergholsgerð er byrjað, verður strongt á Løgtingið um at fremja bergholsgerðina úr Kamsbdali/Millum Fjarða.

Sum kunnugt kom Ítróttarhøllin í 1983 og leirvíksbergholið í 1985.

Í 1999 kom ein nýggj yvirskipað ætlan fyri samferðslukervið. Við rentugagnsskipanini vórðu útrokningar gjørdar av 5 ítøkiligum íløgum, Vágatunnlinum, Norðoyatunnlinum, Øravík-Hovstunnlinum og Kamsbdal-Millum Fjarðatunnlinum.

Av hesum kom Kamsbdalstunnilin út sum nr. 2, sum tann mest samfelagsgagnligi. Eisini varð sagt í kanningini, at um Norðoyatunnilin gjørdist veruleiki, loysti tað seg enn betur at gera Kamsbdalstunnilin.

Sum kunnugt eru allar omanfyri nevndu verkætlanir vornar til veruleika uttan Kamsbdalstunnilin.

Fuglafjarðar kommuna hevur í øll hesi skjótt 29 árin frá tíð til aðra tikið hetta málið upp við skiftandi landsstýri, landsverkfrøðingar og lögtingsmenn og altíð møtt vælvild og jaligar holdningar, men ongin tunnil er tiverri komin.

Í 2005 komu borgarstjórnir í Klaksvík, Leirvík og Gøtu eisini við. Full semja var um, at allar 4 kommunurnar ynsktu at fáa ein tunnil yvir í Skálabotn. Saman vórðu vit á fundi við Landsverk og við Føroya landsstýri sama ár um verkætlanina.

Eisini á hesum fundum vórðu partarnir samdir um tað skilagóða í hesi ætlan.

Einki røktist tó fyri, at hesin tunnilin er í eygsjón, nú landsmyndugleikar tosa um nógvar smáar og stórar tunnlar og undirsjóvartunnlar runt alt Føroya land, sum skulu gerast skjótast gjørligt.



Samstundis økist trústið á kommununa alt meira, nú vinnan veksur alt meira og meira, ikki bara í Fuglafirði men eisini á Kambsdali. Tungi flutningstørvurin til og úr kommununi er nú umleið 150.000 tons árliga, grótflutningur undantikin. Eisini er fólkaflutningurin nógv vaksin, síðan Føroya handilsskúli kom seinast í áttatiárunum og Studentaskúlin og HF skeiðið fyrst í nítiárunum.

Dagliga koma umleið 600 næmingar, lærarar og arbeiðsfólk á Kambsdal hvønn gerandisdag, umframt tann vanliga fólkaflutningin til og úr Fuglafirði.

Allur hesin flutningur hevði í stóran mun nýtt gott av nýggju farleiðini.

Viðmerkingar til málið 2. partur.

Ásannandi henda veruleika, at útlitini fyri at tað almenna fer í holtur við at gera tunnil yvir Millum Fjarða (Skálabotn) í bræði ikki eru serliga góð, hevur Fuglafjarðar býráð á býráðsfundi tann 16. mei 2006 einmælt samtykt, at besta loysnin av málinum í dag vildi verið, at kommunan saman við eitt nú grannakommununum og Klaksvíkini, vinnulívinum og fíggingarstovnum kundi farið inn í eina felags ætlan, eins og gjørt er við Skálafjarðartunnlinum og stovna eitt partafelag.

Hetta felag skal hava til endamáls at eiga og reka tunnilin.

Fuglafjarðar kommuna hevur síðan kanna henda møguleika og hevur havt fundir við Vinnuáráðið, Landsverk og Fíggingarstovnar.

Gjörðar eru fíggarligar útgreiningar av møguligari tunnilsílógu, hetta fyri at fáa til vega eitt nú grundarlag fyri at meta, um tunnilsverkætlanin kann bera seg á privatum grundarlagi.

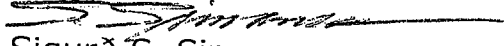
Niðurstøðan er, at mett verður, at fyrirteytirnar fyri, at tunnilin kann verða gjørdur á privatum grundarlag, eru til staðar. Ferðslugrundarlagið er gott, og eingi útlit skuldu verið fyri, at tað fer at minka í framtíðini. Eitt bummgjald á kr. 10,00 fyri persónbilar og kr. 40,00 fyri lastbilar hvønn vegin er nóg mikið til at reka og afturgjalda tunnilin innan fyri 30 ár.

Seinasta ár kom út "1. partur - Strategiskjal - Strategisk Samferðsluætlan 2008-2020" frá Vinnuáráðnum. Hetta skjal leggur stóran dent á, hvønn lívsneyðugan týðning undirstøðukervið hevur fyrst og fremst fyri vinnulívið og millum annað útbúgvingsmøguleikar.

Her eru vit ikki ósamdir við Vinnuáráðið, og tí halda vit, at Kambsdalur er rætta staðið at leggja linjuføringina yvir í Skálabotn.

Fuglafjarðar kommuna

tann 17. januar 2007


Sigurð S. Simonsen
borgarstjóri