

1e

Johan Dahl

Fra: Hilmar Høgenni [hilmarh@lmr.fo]
Sendt: 23. juni 2008 14.23
Til: Helgi Abrahamsen
Emne: VS: Smyril stabilisatorar

Hey Helgi

3.- teldubrævið, viðhongd er lýsing av hvat var framt seinast tá Smyril var í dokk.

Vegna Løgmálaráðið

Hilmar Høgenni

Fra: Dánjal Andreasen [mailto:daa@ssl.fo]
Sendt: 5. juni 2008 15.20
Til: Hilmar Høgenni
Emne: VS: Smyril stabilisatorar

Fra: Dánjal Andreasen
Sendt: 5. juni 2008 15.19
Til: 'Hilmar Høgenni'
Emne: SV: Smyril stabilisatorar

Hey Hilmar

Sum eg lovaði á fundinum í gjár skuldi eg royna at koma við eini frágreiðing um hvat var fari framm seinast Smyril var í dokk viðvíkjandi stabilisatorinum, vónandi kunnu tit nýta hetta, er okkurt eg kan hjálpa við so sig enduliga frá, havi ikki mail adressuna hjá Helenu so vinarligast send tú hettar víðari til hana

Vh

Dánjal

Fra: Hilmar Høgenni [mailto:hilmarh@lmr.fo]
Sendt: 2. juni 2008 10.00
Til: Dánjal Andreasen
Emne: SV: Smyril stabilisatorar

Hey Dánjal

Hevði kunna fingið frágreiðingina frá Conrad Gaard Joensen, um dokkingina, sum vit lótu fíggjarnevndini, teldutøka.

Hvussu liggur tað fyri at taka ein fund mikudagin ella fríggjadagin??

Heilsan

Hilmar Høgenni
Løgmálaráðið

Í samband við dokking av Smyrli sept. okt. 2007

Áðrenn Smyril skuldi í dokk, bleiv innanhýsis tosað um, hvat skuldi gerast við trupulleikarnar, ið vóru staðfestir á stabilisatorinum. Avgjørt varð, at SSL skuldu seta seg í samband við verksmiðjuna, sum hevði frammleitt og útvega stabilisatorarnar.

Í august 2007, var eitt umboð fyri Mitsubitsi heima í Føroyum fyri at eftirhyggja stabilisatorinum.

Grundin til hettar var, at nakrir boltar sum halda einum flansatetningi uppá pláss, vóru brotnaðir í bæði borð. Vit vildu tí hava staðfest eina orsök til henda trupulleika.

Hettar var hent nakrar ferðir gjøgnum veturin, og trupulleikin bleiv loystur við at senda dykkarar niður, fyri at skifta boltarnar. Hettar var ein sera dýr og ikki haldgóð loysn fyri SSL.

Eftir at inspektørurin frá Mitsubishi hevur kannað anleggið til finnurnar inni í skipinum, og sæð filmupptøkur av finnum uttanborða, kom hann til tað niðurstøðu, at trupulleikin mátti liggja í sjálvum boltunum - at teir vóru ov veikir.

Hann dugdi ikki at síggja nakað óvanligt, út yvir tað, at anleggið inni í skipinum arbeiddi aftur og fram, tá tað var nakað at í sjónum.

Avgjørt varð, at hann skuldi fyrireika eini neyvari kanning og útvega eykalutir, áðrenn skipið skuldi í dokk, fyrst í oktober 2007.

Tá ið Smyril var komin í dokkina, fór ein serfrøðingur frá Mitsubishi verksmiðjuni beinanvegin í gongd við at kanna finnurnar. Hann kom til tað niðurstøðu, at neyðugt varð at skifta allar boltarnar á áður umtalaða flansatetningi. Hesir boltar blivu síðan skiftir í bæði borð, og blivu finnurnar uppmáldar.

Enn eina ferð kom hann til tað niðurstøðu, at onki óvanligt var við finnum. Alt hettar er útgreina í frágreiðingini/ rapportini, ið SSL fekk frá honum.

SSL bað um, at fáa finnurna trýstroyndar (belastaðar) við 50 tonsum, fyri at finna eina orsök til, at anleggið inni í skipinum arbeiddi í vánaligum líkindum. Hettar metti serfrøðingurin frá Mitsubishi vera ov nógv, og vildi ikki trýstroyna (belasta) finnunar við meira enn 15 tonsum.

Tá trýst (belastningurin) var á, sást nakað av røring á anleggnum innan, men ikki nær tí vit høvdu sæð, meðan skipið var í sigling í vánaligum líkindum.

Eftir at Smyril fór í sigling aftur, bleiv einki óvanligt staðfest við finnum, men tá komið var út í feb. 2008, og Smyril kom í vánaligt veður, slitnaðu áðurnevndu boltar aftur.

Alt hetta tekniska er eitt sindur trupult at festa á blað, og stillar SSL tí fegin upp við einari munnligari frágreiðing um, hvar í vit halda trupulleikin liggur.

Avgerð er nú tikin saman við verksmiðjuni um, at taka finnurnar sundur og skifta allar búsningar, leiðir og boltar.

Hettar er, eftir okkara meting, einasta brúkbara loysn.

SSL vil ikki ráða til, at mann fer undir enn ein vetur við stabilisatrinum í so ringum standi.

Vinarliga

Dánjal Andreasen

Strandfaraskip Landsins