

Dokking av M/F Smyril oktober 2008.

Í sambandi við at M/F Smyril hevur trupuleikar við stabilisatorunum, eru vit saman við japansku Mitsubitshi verksmiðjuni, blivin samd um at seta skipið í dokk. Hetta fyri endaliga at fáa staðfest og umvalt brekið/brekini, sum hava verið við finnunum, líka síðan skipið kom úr Spaniu í 2005. Vit hava við kavaram, roynt at hildi finnunar í drift vertrarhálvuna, og hetta hevur verið eitt tungt og dýrt arbeiði .

Samanlíknað við síðsta vetur sær trupulleikin út til at versna, og eg vil ikki ráða til at skipið fer undir enn ein vetur við hesum breki. Í ringasta fall kan núverandi brek hava við sær, at vit ikki fáa finnurnar inn upp á pláss, tá skipið skal til kaj, og at skipið hervið ikki fær lagt at.

Umboð fyri verksmiðjuna hava verið í Føroyum og hugt upp á trupulleikan. Garantitíðarskeiðið er farið. Eftir samráðingar varð avtalað gjørd, at verksmiðjan avheldur allar útreislur í samband við eykalutir til finnurnar.

Út yvir eykalutir koma so útreiðslir til sjálva dokkingina, avloysaraskip, eykamanning v.m.

Inn/ útdokking og dokkuppahald 13 døg	146.000.-
Arbeiðsløn 8 mans 2 skiftihold í 13 døg	2.120.000,-
Leiga av St. Ola 30 dagar	2.700.000,-
Kavaraarbeiði /Forarbeiði	1.000.000,-
Oljuútreislur fyri bæði skipini	2.122.000,-
Manningarútreislur	650.000,-
Íalt	8.838.000,-

Inspektørur
Conrad Gaard Joensen